

Un po' più sicuri

Far viaggiare i bambini in auto senza gli adeguati dispositivi di sicurezza equivale a esporli a un serio rischio in caso di incidente. In questo test abbiamo messo alla prova i seggiolini di tutte le categorie di peso, da 0 a 36 kg. Qualunque sia l'età e il peso del vostro bimbo, sarete in grado di scegliere il modello più sicuro.

In tutti i test precedenti abbiamo sempre lamentato la presenza di pecche nella sicurezza dei seggiolini per auto.

Misurandola in una scala che va da 1 a 5 stelle, è sempre stato difficile trovare modelli che se ne aggiudicassero almeno 4, che corrispondono a un livello di sicurezza davvero buono. Questa volta 7 prodotti su 30 raggiungono questo traguardo. È quindi possibile, per quasi tutte le categorie di peso, trasportare il proprio bambino con un dispositivo senz'altro sicuro. In ogni caso la presenza di un seggiolino qualunque è sempre preferibile alla sua assenza. In caso di incidente, infatti, se il bambino è legato con le sole cinture o, peggio ancora, viaggia in braccio a un altro passeggero, va incontro a un rischio che può essere anche mortale.

Piccoli passeggeri sicuri

La nostra inchiesta è stata svolta ad ampio raggio, prendendo in considerazione tutte le categorie di seggiolini disponibili sul mercato, tranne quelli che consistono in un semplice cuscino sagomato, senza schienale.

È infatti dimostrato che, in caso di urto laterale, la presenza dello schienale con paracolpi laterali è assai utile non solo per attutire l'impatto, ma anche nei momenti che lo precedono. Lo schienale assicura inoltre una maggiore co-



modità e rende più semplice ed efficace la regolazione della cintura diagonale.

Tutti i seggiolini in commercio devono aver ricevuto un'omologazione europea che però, risultati dei nostri test alla mano, non riteniamo essere sufficiente a

garantire un livello di sicurezza accettabile.

Da diversi anni ci rifacciamo per i nostri test al più severo e realistico standard Euro Ncap, che per mettere alla prova i seggiolini segue procedure simili a quelle usate nei crash test cui sottoponiamo

le auto. In questo modo possiamo ottenere un quadro più chiaro di come ogni seggiolino risponda all'urto frontale e a quello laterale, che dall'omologazione europea non è neanche preso in considerazione, pur essendo un tipo di incidente assai comune. Il grado di sicurezza è misurato in stelle, da 1 a 5, proprio come valutiamo la sicurezza per i passeggeri adulti nei crash test. Finora nessun modello ha mai raggiunto 5 stelle, ma come abbiamo visto, in questo test diversi prodotti se ne aggiudicano 4. Ecco come si svolgono le prove in seguito alle quali assegniamo le stelle.

■ **Scontro frontale.** Il seggiolino è installato sul sedile di una piccola autovettura familiare, con la quale si simula un impatto frontale a 64 km/h. Sui seggiolini vengono posti manichini di dimensioni e peso corrispondenti a quelli previsti per ogni categoria di prodotto e l'urto viene ripetuto almeno due volte, tenendo in considerazione il risultato peggiore. Quelli che si comportano meglio sono i seggiolini per neonati, da installare in senso inverso alla marcia, perché offrono una maggiore protezione alla testa e al collo del bambino. Conviene quindi utilizzarli il più a lungo possibile prima di passare a un seggiolino della categoria superiore.

■ **Scontro laterale.** L'urto viene simulato a un angolo di 10 gradi a una velocità di 25 km/h. Nell'insieme i risultati sono abbastanza soddisfacenti: la testa è ben protetta, l'imbottitura delle protezioni laterali assorbe bene l'urto e il seggiolino resta fermo e ancorato al sedile. I produttori, dopo i nostri ultimi test, sembrano davvero essersi rimboccati le maniche per garantire una miglior protezione anche in caso di urto laterale.

Montarli in vettura

Se la sicurezza garantita in caso di incidente è senza dubbio il criterio più importante per questo tipo di prodotti, non bisogna trascurare una serie di altri parametri, che possono aiutare a rendere il seg-

Consigli ai viaggiatori

Anche il miglior prodotto, se usato in maniera scorretta, può diventare pericoloso o creare problemi nell'utilizzo quotidiano.

Ecco una breve lista di consigli per garantire ai bambini comodità e sicurezza nel grado maggiore e permettere agli adulti di viaggiare tranquilli.

■ Comprate sempre un seggiolino adatto alle dimensioni e al peso del vostro bambino. Quando l'etichetta indica età e peso, fate sempre e comunque riferimento al peso, parametro più importante. Passate alla categoria successiva appena la testa o i piedi del bambino spuntano dal seggiolino che state usando.

■ I modelli adatti a bambini di peso molto diverso (ad esempio quelli del gruppo 1/2/3, che vanno dai 9 ai 36 kg) sono tendenzialmente sconsigliabili: in genere si rivelano troppo grandi per i più piccoli e troppo piccoli per quelli più grandi.

■ Sempre meglio provare il seggiolino sull'auto in cui lo monterete, prima di comprarlo. Uno dei difetti ancora presenti su questi articoli è

infatti proprio quello di non essere ideali per qualunque auto.

■ Seguite le istruzioni del produttore alla lettera e conservate il manuale nell'apposito scomparto sul seggiolino o nel cassetto del cruscotto. Potreste sempre aver bisogno di consultarlo se, ad esempio, dovete spostare il seggiolino da un'auto a un'altra.

■ Se sapete già che userete il seggiolino su più macchine, scegliete un modello che sia particolarmente facile da installare.

■ Posizionate sempre correttamente il bambino sul seggiolino, assicurandolo con le cinture, anche per viaggi molto brevi: non ha senso correre rischi inutili per evitare di perdere due minuti in quest'operazione.

■ Regolate sempre le cinture del seggiolino in base agli indumenti indossati dal bambino. La chiusura deve trovarsi all'altezza delle anche e non sullo stomaco.

■ Non usate mai un seggiolino montato in senso inverso alla marcia sul sedile anteriore, se questo è dotato di airbag per il passeggero: sarebbe molto pericoloso.

giolino più sicuro, oltre a garantire il maggior comfort possibile al bambino.

■ **Istruzioni.** Il seggiolino ideale è quello che porta le istruzioni per l'uso complete direttamente su di sé. Va detto però che, mentre i manuali di istruzioni non presentano particolari falle, l'etichettatura presente sui seggiolini può ancora essere migliorata, rendendo le indicazioni più chiare e visibili ed eliminando il rischio che le etichette si staccino.

■ **Installazione.** Chi non ha mai montato un seggiolino troverà il compito molto arduo e faticoso? E chi deve spostare il seggiolino da una macchina all'altra, potrà farlo agevolmente? La risposta è sì: l'installazione dei seggiolini non

ha quasi mai posto problemi.

■ **Chiusure.** Devono essere abbastanza dure da impedire al bambino di sganciarle da sé, ma allo stesso tempo pratiche, in modo da permettere una rapida apertura all'adulto in caso di necessità. Come già emerso dai test precedenti, tutte le chiusure del gruppo 1/2/3 sono pessime, perché utilizzano le cinture per adulti e questo sistema non è idoneo per i più piccoli (che necessitano di apposite bretelline), mentre può andar bene dal gruppo 2, se le cinture per adulti sono guidate opportunamente.

■ **Rischio di errori.** Se l'assenza di seggiolino costituisce comunque un rischio maggiore rispetto all'uso anche del meno sicuro dei ▶

► seggiolini, è però essenziale che il seggiolino sia installato e assicurato all'auto in maniera corretta. Altrimenti la protezione offerta, anche dai seggiolini migliori, risulta drasticamente ridotta: ac-

cade ad esempio se si fa passare la cintura di sicurezza nei punti sbagliati. Il seggiolino deve perciò essere concepito per impedire qualunque tipo di uso scorretto. Un solo modello, Chicco Zenith,

tra quelli del gruppo 1, non soddisfa questo criterio.

■ *Materiali e fabbricazione.* Anche il modo in cui il seggiolino è stato costruito ha molto a che fare con la sua sicurezza, oltre che

SEGGIOLINI AUTO PER BAMBINI: CLASSIFICA PER QUALITÀ'

MARCA e modello	Peso del seggiolino (kg)	Sicurezza (1)	Praticità							Totale	GIUDIZIO GLOBALE			PREZZI in euro (febbraio 2005) min - max
			istruzioni	installazione	chiusure	rischio di errori	comodità della seduta	pulizia	materiali e fabbricazione		0		100	
Gruppo 0+ (da 0 a 13 kg)														
★ MAXICOSI Cabrio	3,4	★★★★	+	+	+	+	+	□	⊕	+				141
★◎ CHICCO Auto-fix Plus	4,1	★★★★	+	+	+	+	+	+	□	+				98-119
BEBE CONFORT Creatis	3,8	★★★★	+	+	+	+	□	+	⊕	+				125-145
BEBE CONFORT Elios Safe Side	3,0	★★★★	□	□	□	□	+	□	+	□				100-125
€ JANÉ Rebel	2,6	★★★	+	□	□	+	+	□	+	+				85
GRACO Autobaby con Base	7,2	★★★	+	□	+	□	+	+	□	+				149-159
PEG PEREGO Primo Viaggio	5,6	★★★	+	□	+	+	+	□	+	+				98-129
€ BREVI Smart (Art. 545)	3,4	★★★	+	□	+	+	+	□	+	+				64
CAM Bye bye	3,4	★★★	+	□	+	+	+	□	□	+				54,9-69,99
Gruppo 0/1 e 0+/1 (da 0 a 18 kg)														
★◎ JANÉ Racing	8,1	★★★	+	□	+	□	+	□	□	+				140
BEBE CONFORT Iseos Safe Side	8,9	★★★	□	□	+	□	+	□	+	□				144-189
CHICCO Baby Transit Jet	8,6	★★★	+	□	⊖	+	+	+	□	□				86,5-105
BREVI Grandprix	7,8	★★★	+	-	⊖	□	+	+	□	-				91
CAM Ciao Lusso	5,5	★	□	□	⊖	+	+	+	□	□				65-79
Gruppo 1 (da 9 a 18 kg)														
★◎ MAXI COSI Priori SPS	6,9	★★★	+	+	+	+	+	+	+	+				159
MAXI COSI Priori XP	9,1	★★★	+	+	+	+	+	+	⊕	+				191
CHICCO Key 1	9,8	★★★	+	+	+	+	+	□	+	+				179-189
BRITAX Renaissance	11,0	★★★	+	□	+	+	+	+	⊕	+				229
BRITAX Eclipse SI	7,1	★★★	+	+	+	+	+	+	+	+				139
BRITAX Cruiser Plus (2)	1,7	★★	+	+	+	⊕	+	+	+	+				95
CHICCO Zenith	7,7	★	□	+	□	⊖	+	□	+	⊖				100-130
Gruppo 1/2/3 (da 9 a 36 kg)														
CHICCO MAX-3S	3,8	★★★★	□	⊕	⊖	+	+	+	⊕	-				119
NANIA Dreamway	3,7	★★★	□	⊕	⊖	+	+	+	+	-				69
CAM Rally	3,9	★★	+	⊕	⊖	+	+	⊕	□	-				50
BRITAX Ranger	2,0	★★	+	⊕	⊖	+	□	+	-	+				79
BRITAX Trio	5,6	★★	+	□	⊖	□	+	+	-	□				139
Gruppo 2/3 (da 15 a 36 kg)														
★ MAXI COSI Rodi XP	4,6	★★★★	⊕	⊕	⊕	⊕	+	+	+	⊕				136
◎ BRITAX Hi-Liner	4,0	★★★★	⊕	⊕	+	⊕	+	+	⊕	⊕				99
MAXI COSI Rodi SPS	3,6	★★★	+	+	+	⊕	+	+	+	+				98
BEBE CONFORT Hipsos Safe Side	4,3	★★★	+	+	+	+	+	+	□	+				119,7-149

◎ Miglior Acquisto; ★ Migliore del Test; € Scelta Conveniente

⊕ ottimo; + buono; □ medio; - mediocre; ⊖ pessimo; n.d. non disponibile

(1) Più stelle ci sono più il seggiolino è sicuro.

(2)= gruppo I/II da 9 a 25 kg

con la sua comodità. La presenza di parti metalliche che potrebbero arroventarsi al sole o di parti sporgenti che potrebbero ferire il bambino, la solidità dei materiali, comprese cuciture forti abbastanza da evitare il rischio di fuoriuscite dell'imbottitura, sono tutti elementi da considerare. Nella maggior parte dei modelli messi alla prova non abbiamo comunque riscontrato anomalie. Neanche la comodità della seduta e la facilità di pulizia presentano particolari problemi: particolare da non trascurare per il comfort del bambino che usa il seggiolino e dei genitori che lo puliscono. Ⓢ

Isofix: a oggi è solo un nome

Come di consueto, in questo test abbiamo collaborato con le associazioni di altri Paesi, mettendo alla prova seggiolini venduti in tutta Europa. Tra i seggiolini sottoposti a test, ce ne erano alcuni – purtroppo non venduti in Italia e quindi non ripresi nella nostra tabella – dotati di un sistema per fissare il seggiolino alla struttura dell'auto a tre punti di ancoraggio: è un sistema che richiede però che i produttori di auto si accordino su uno standard comune, altrimenti il seggiolino potrebbe non risultare adatto all'una o all'altra auto.

Di test in test, la conclusione è sempre la stessa: i seggiolini con questa sistema sono i più sicuri. Eppure, dopo quasi 15 anni di

discussioni su un sistema standard di ancoraggio all'auto dei seggiolini per bambini, a oggi si è arrivati soltanto a un compromesso: un sistema di ancoraggio a due punti, né adeguatamente sicuro né adatto a tutte le automobili, che viene chiamato "Isofix" senza per questo essere universale. La nostra richiesta, per cui stiamo lavorando a livello europeo, è sempre la stessa: il sistema Isofix deve essere un sistema universale indipendente, a tre punti d'ancoraggio, che riduca il rischio di errori, offra una maggiore protezione grazie all'ancoraggio alla struttura dell'auto e permetta di usare il seggiolino anche se l'auto non è attrezzata in questo senso.

GRUPPO 0+ (da 0 a 13 kg)



Ⓢ Ⓢ
Chicco Auto-fix Plus
98 - 119 euro

GRUPPO 0/1 e 0+/1 (da 0 a 18 kg)



Ⓢ Ⓢ
Jané Racing
140 euro

GRUPPO 1 (da 9 a 18 kg)



Ⓢ Ⓢ
Maxi Cosi Priori PSP
159 euro

GRUPPO 2/3 (da 15 a 36 kg)



Ⓢ
Britax Hi-Liner
99 euro

Ⓢ Miglior Acquisto

Qualunque modello di seggiolino, anche il meno sicuro, è meglio di niente. Un bambino che viaggia senza l'adeguato sistema di ritenuta corre un rischio altissimo in caso di incidente. Detto questo, la buona notizia che emerge dal nostro test è che finalmente diversi modelli raggiungono uno standard di sicurezza davvero buono, simboleggiato in tabella dalla presenza di 4 stelle. Perciò la scelta diventa più agevole.

Abbiamo messo alla prova 30 modelli di seggiolini per auto appartenenti a 5 categorie di peso. Ecco quali si sono rivelati migliori.

■ Nel Gruppo 0+ (da 0 a 13 kg), che si è meritato globalmente i giudizi migliori, grazie al buono standard di sicurezza offerto da diversi modelli, i Migliori del Test sono Maxi Cosi Cabrio (141 euro) e **Chicco Auto-fix Plus** (98 – 119 euro), che è anche il Miglior Acquisto. A un prezzo inferiore si trovano poi due modelli che offrono comunque prestazioni discrete e che per questo segnaliamo come Scelte Convenienti. Sono Jané Rebel (85 euro) e Brevi Smart (Art.545) (64 euro).

■ Nel Gruppo 0/1 e 0+/1 (da 0 a 18 kg), il Migliore del Test e Miglior Acquisto è **Jané Racing** (140 euro), che offre una sicurezza a tre stelle.

■ Nel gruppo 1 (da 9 a 18 kg) il Migliore del Test e Miglior Acquisto è **Maxi Cosi Priori SPS** (159 euro), con sicurezza a tre stelle e un en plein di giudizi buoni sul fronte della praticità.

■ Nel Gruppo 1/2/3 (da 9 a 36 kg), categoria che tendiamo a sconsigliare perché rivolta a un gruppo troppo ampio di bambini dal peso assai diverso, non abbiamo assegnato alcun Miglior Acquisto.

■ Infine nel Gruppo 2/3 (da 15 a 36 kg), il Migliore del Test è risultato Maxi Cosi Rodi XP (136 euro), mentre il titolo di Miglior Acquisto è andato a **Britax Hi-Liner** (99 euro); sono entrambi seggiolini a 4 stelle.